

Expedient núm.: 663/2020

Procediment: Disposicions Normatives (Aprovació, Modificació o Derogació)

Assumpte: Modificació de l'Ordenança municipal de transport, circulació, estacionament i de càrrega/descàrrega de mercaderies i accés al Conjunt Históricoartístic

ANUNCI PORTAL WEB MUNICIPAL

El Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada el dia 25 de març de 2021, ha adoptat el següent acord, la part dispositiva del qual es transcriu a continuació:

“**PRIMER.** Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de transport, circulació, estacionament i de càrrega/descàrrega de mercaderies i accés al Conjunt Históricoartístic, amb el següent tenor literal del text refós:

«ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRANSPORT, CIRCULACIÓ, ESTACIONAMENT I DE CÀRREGA/DESCÀRREGA DE MERCADERIES I ACCÉS AL CONJUNT HISTORICOARTÍSTIC

TÍTOL PRELIMINAR. De l'objecte i àmbit d'aplicació.

Article 1.- Competència

La present Ordenança es dicta en virtut de les competències pròpies dels municipis atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del tràfic de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, en el seu article 25.2 g) i en l'article 33.3 b) de la Llei 8/2010, de 23 de juny, de la Generalitat, de Règim Local de la Comunitat Valenciana

Així mateix, el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, en el seu article 7 atribueix als municipis, entre altres competències, la d'ordenació i control del trànsit en les vies urbanes de la seua titularitat, la regulació mitjançant Ordenança Municipal de Circulació dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, el tancament de les vies urbanes quan siga necessari i la de restricció de la circulació de determinats vehicles en vies urbanes.

Article 2.- Objecte de regulació

La normativa continguda en la present Ordenança té per objecte regular l'ús de les vies públiques, tant urbanes com rurals, en relació amb el trànsit, així com l'ordenació, vigilància i control d'aquest, la denúncia i sanció de les infraccions d'acord amb la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor Seguretat Viària, les disposicions que la desenvolupen i altra legislació aplicable.

A més de la regulació de la circulació de vehicles en el centre històric-artístic del municipi.

Article 3.- Àmbit d'aplicació

Els preceptes d'aquesta Ordenança s'aplicaran en les vies públiques del terme municipal de Vilafamés aptes per a circular i obligaran als titulars i usuaris d'aquestes, als de les vies i terrenys que, sense tindre tal aptitud, siguen d'ús comú, i als de les



vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

TÍTOL I- CÀRREGA/DESCÀRREGA DE MERCADERIES, CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE VEHICLES DE CÀRREGA

Capítol I - Normes Generals

Article 4

Sempre que siga possible, la càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se en els locals comercials i industrials.

Article 5

L'Autoritat municipal determinarà mitjançant l'oportuna senyalització les zones reservades per a càrrega i descàrrega quan aquestes no puguin realitzar-se a l'interior de locals comercials i industrials.

Article 6

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies en les vies públiques del poble de Vilafamés es duran a terme amb vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguen degudament autoritzats per a això, amb estricta observança a les disposicions sobre aquesta matèria, horaris, llocs adequats, permanència en aquests, i parades i estacionaments establits en el Reglament General de Circulació i la present Ordenança, així com a quantes indicacions assenyalen a aquest efecte la Policia Local.

Article 7

Els vehicles de transport de mercaderies només podran ocupar les zones reservades per a càrrega i descàrrega mentre s'estan fent tals tasques.

Article 8

En cap cas es podrà obstruir o dificultar la circulació per als vianants ni rodada, així com els accessos a quals autoritzats.

Article 9

Els vehicles hauran d'alinejar-se paral·lelament a la vorera contra la seua vora, amb la davantera en sentit de la circulació general, excepte en el cas de senyalització de zones en bateria, en el qual el vehicle no podrà sobrepassar l'espai senyalitzat a tal fi.

Article 10

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la zona per als vianants, havent d'efectuar-se les operacions amb personal suficient per a acabar-les com més de pressa millor.

Article 11

Les mercaderies i altres materials que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran sobre la calçada o la vorera, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

Article 12

En cap cas i en cap circumstància els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on amb caràcter general estiga prohibida la parada.



Article 13

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris i qualsevol molèstia per als usuaris de la via pública i veïns dels immobles confrontants, prohibint-se terminantment les cridòries i que els repartidors d'envasos metàl·lics tiren els uns contra els altres o els arrossegueu pel sòl, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Article 14

Queda prohibit que els vehicles que transporten àrids, llots o qualsevol altra classe de material que puguin vessar-se siguin carregats de manera que el seu contingut pugui caure a terra durant la circulació. De produir-se qualsevol abocament sobre la via pública, el conductor del vehicle i el seu propietari seran responsables de la neteja d'aquesta.

Si s'ocasionaren desperfectes en el paviment o en els elements de mobiliari urbà, els danys seran imputats al titular del vehicle causant d'aquests, que tindrà l'obligació de rescabalar-los.

Article 15

En les zones habilitades per a càrrega i descàrrega no podran romandre estacionats vehicles que no estiguen realitzant aquesta activitat.

Article 16

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitzi la càrrega i de càrrega, haurà de senyalitzar-se degudament.

Capítol II- Horaris i àrees

Article 17

A l'efecte d'aquest Títol i amb la finalitat de determinar les prohibicions i limitacions de circulació, horaris i pes per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega, la ciutat es divideix en les següents zones:

ZONA A. Barri antic/Conjunt Historicoartístic

Té la consideració de barri antic aquella zona que en el Pla General d'Ordenació Urbana és definida com a Conjunt Històric Artístic.

Es permetrà l'accés per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega amb caràcter periòdic, amb les condicions establides en la present Ordenança, als vehicles que compten amb la corresponent autorització i la Massa màxima autoritzada de la qual (MMA) no excedisca de 3.500 Kg.

Els vehicles autoritzats només podran efectuar operacions de càrrega i descàrrega en dies laborables de 8 a 12 hores de dilluns a divendres, i de 8 a 10 els dissabtes. Queda prohibit l'accés en diumenges i festius.

Les operacions es realitzaran en el temps estrictament necessari, prohibint-se expressament l'estacionament dels vehicles destinats a aquesta finalitat.

ZONA B. Resta del Nucli urbà.

En aquesta zona podran circular i realitzar operacions de càrrega i descàrrega en les zones senyalitzades a aquest efecte i en horari de 8 a 20 hores de dilluns a divendres i de 8 a 10 hores els dissabtes, els vehicles que la seua MMA no excedisca de 10.000 Kg.

ZONA C. Terme municipal.



En aquesta zona podran circular i realitzar operacions de càrrega i descàrrega en horari de 6 a 22 hores de dilluns a diumenge, sempre que es tractes d'activitats agrícoles o ramaderes, excepte les excepcions de serveis especials prèviament autoritzades.

Capítol III - Serveis especials

Article 18

S'entén per serveis especials els efectuats pels camions d'obres, mudances, repartiment de combustibles, i en general, aquells que tinguen un caràcter esporàdic o hagen de realitzar-se amb vehicles que la seua MMA excedisca del que s'estableix per a un determinat carrer o zona o fora de les zones reservades a aquest efecte.

Article 19

Per a la realització de serveis especials de càrrega i descàrrega en la via pública haurà de sol·licitar-se de l'Ajuntament la corresponent autorització, que serà atorgada en cada cas concret, exigint-se el pagament de la taxa establida en les Ordenances fiscals municipals.

Article 20

*La reserva d'estacionament se sol·licitarà en aquest Ajuntament en tot cas, i aquesta haurà de trobar-se degudament senyalitzada.
Les reserves que per a tal ús pogueren autoritzar-se reportaran la taxa que a aquest efecte es determine en l'Ordenança fiscal corresponent.*

Article 21

*Quan els serveis especials a què es refereix l'article 18 hagen d'efectuar-se s'emetrà una autorització, aquesta es concedirà o denegarà en funció de la naturalesa de la càrrega, la finalitat d'aquesta i els possibles desperfectes que es puguen ocasionar.
En l'autorització s'establiran les condicions d'accés i realització de les operacions, així com l'itinerari a seguir pels vehicles.
Com a norma general es permetrà l'accés al conjunt històric de vehicles que la seua MMA siga inferior a 10.000 Kg i únicament als carrers La Font i Cervantes i plaça l'Ajuntament. Quan concórreguen circumstàncies especials que aconsellen l'accés de vehicles d'un tonatge superior serà requisit l'informe previ dels Serveis Tècnics Municipals.*

Article 22

*1. Els vehicles dedicats al transport de materials d'obra, contenidors i formigó preparat hauran de comptar amb un permís específic per obra per a la realització de serveis especials de càrrega i descàrrega. En la sol·licitud del permís es farà constar la duració de l'obra, vehicles que accediran a la mateixa i freqüència d'accés.
2. Queden exceptuats de sol·licitar permís per a la realització de serveis especials els vehicles destinats a l'arrossegament o transport de vehicles avariats o que hagen de ser retirats de la via pública.
En aquests casos es prendran les mesures oportunes per a reduir, en la major mesura possible, el temps de realització de l'operació, respectant en tot moment les normes de trànsit i seguretat viària.
En el conjunt històric els vehicles dedicats al transport de contenidors adaptaran les operacions d'instal·lació o retirada de contenidors a l'horari establert per l'Ajuntament per a càrrega i descàrrega de mercaderies en aqueixes zones.*

Article 23



Queda prohibida la circulació per les vies urbanes dels camions que no tinguin destí local, havent d'utilitzar per a això les vies de circumval·lació del poble.

Article 24

Queda prohibit l'estacionament d'autobusos, camions, remolcs i semiremolcs en tot el nucli urbà del poble de Vilafamés, excepte en els llocs habilitats a aquest efecte.

Article 25

L'Alcaldia-Presidència podrà dictar disposicions que versen sobre les següents matèries:

- *Delimitació de zones de càrrega i descàrrega i la seua corresponent senyalització.*
- *Horari permés per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega en relació amb la problemàtica pròpia de les diferents vies i barris del poble.*
- *Serveis especials per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.*
- *Itineraris a seguir pels vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega.*

Capítol IV - Supòsits especials de circulació i ús de les vies públiques

Article 26

Els vehicles que transporten mercaderies perilloses hauran d'utilitzar, inexcusablement, les vies que circumval·len la població i, dins d'aquesta, les travessies senyalitzades.

Els transportistes que hagen d'utilitzar trams de via dins de la població per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega hauran de sol·licitar de l'Autoritat municipal permís especial en el qual constarà el calendari, horari, itinerari i altres circumstàncies específiques.

Aquest permís serà col·locat de manera visible en el parabrisa del vehicle quan aquest circule pels trams referits en l'apartat anterior i serà exhibit quan siga requerit per a això pels Agents de l'Autoritat.

Quan un d'aquests vehicles romanga estacionat, únicament el temps necessari per a carregar i descarregar la mercaderia que transport, es trobarà en el seu interior o al costat d'ell una persona capacitada per a la seua conducció.

Excepte en el cas anterior, queda prohibit l'estacionament d'aquests vehicles en totes les vies públiques del terme municipal.

Així mateix, queda prohibit l'estacionament de vehicles de transport d'animals i mercaderies que produïsquen males olors i molèsties.

Article 27

El titular o conductor d'un vehicle, conjunt de vehicles o caravanes, les dimensions de les quals o les de la seua càrrega excedisquen de les assenyalades en les normes reguladores dels vehicles o de les vies per les quals circulen, que pretenga la circulació per les vies de titularitat de l'Excm. Ajuntament de Vilafamés, haurà de proveir-se prèviament de la corresponent autorització municipal.

L'Autoritat municipal determinarà les vies urbanes adequades per on ha de transcórrer el transport, l'horari, els efectius de la Policia Local que han d'acompanyar i qualsevol altra circumstància que es considere precisa per a la seua execució.

TÍTOL II – TRANSPORT DE PERSONES, PÚBLIC DE VIATGERS I MERCADERIES



Capítol I.- Transport de Persones

Article 28.- Del Transport de Persones

1. El nombre de persones transportades en un vehicle no podrà ser superior al de places autoritzades per al mateix que, en els de servei públic i en els autobusos, haurà d'estar assenyalat en plaques col·locades en el seu interior, sense que, en cap cas, pugi sobrepassar-se, entre viatgers i equipatge, la Massa Màxima Autoritzada per al vehicle.

2. A l'efecte de còmput del nombre de persones transportades:

a) No es comptarà cada menor de dos anys que vagi a cura d'un adult, diferent del conductor, si no ocupa plaça.

b) En els turismes, cada menor de més de dos anys i menys de dotze es computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places així computat pugi excedir del que corresponga al cinquanta per cent del total, exclosa la del conductor.

c) En els automòbils autoritzats per a transport escolar i de menors s'estarà al que s'estableix en Capítol II del present Títol i al que s'estableix en la legislació específica sobre la matèria.

3. En el supòsit d'ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50 per 100 l'apartat de places autoritzades, exclos el conductor la infracció tindrà el caràcter de molt greu.

Capítol II.- Transport de Mercaderies o Coses

Article 29.- Dimensions del Vehicle i la seua Càrrega

La longitud, amplària i altura màxima dels vehicles i la seua càrrega serà l'assenyalada en les normes reguladores dels vehicles o per a la via per la qual circula.

El transport de càrregues que inevitablement depassen els límits assenyalats en l'apartat anterior haurà de realitzar-se mitjançant autoritzacions especials que determinaran les condicions en què haja d'efectuar-se, de conformitat amb el que es disposa en les prescripcions establides en les normes reguladores dels vehicles.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de greus.

Article 30.- Disposició de la Càrrega

1. La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris que s'utilitzen per al seu condicionament o protecció, han d'estar disposats i, si fora necessari, subjectes, de tal forma que no puguin:

a) Arrossegar, caure totalment o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.

b) Comprometre l'estabilitat del vehicle.

c) Produir soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitades.

d) Ocultar els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o distintius obligatoris i els advertiments manuals dels seus conductors.

2. El transport de matèries que produïsquen pols o puguin caure s'efectuarà sempre cobrint-les, total i eficaçment.

3. El transport de càrregues molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comporten especialitats en el seu condicionament o estiba, s'atindrà a més de la present Ordenança, a les normes específiques que regulen la matèria.

Article 31.- Dimensions de la Càrrega

1. La càrrega no sobreixirà de la projecció en planta del vehicle, excepte en els casos i condicions previstos en els apartats següents. En els de tracció animal, s'entén per projecció la del vehicle pròpiament dit prolongada cap avant, amb la seua mateixa amplària, sense sobrepassar el cap de l'animal de tir més pròxim a aquest.

2. En els vehicles destinats exclusivament al transport de mercaderies, tractant-se de



càrregues indivisibles i sempre que es complisquen les condicions establides per a la seua estiba i condicionament, podran sobreeixir:

A) En el cas de bigues, pals, tubs o altres càrregues de longitud indivisible:

a) En vehicles de longitud superior a 5 metres, 2 metres per la part anterior i 3 metres per la posterior.

b) En vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, el terç de la longitud del vehicle per cada extrem anterior i posterior.

B) En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible siga superior a l'ample del vehicle, podrà sobreeixir fins a 0,40 metres per cada lateral, sempre que l'ample total no siga superior a 2,50 metres.

3. En els vehicles d'amplària inferior a 1 metre, la càrrega no haurà de sobreeixir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal d'aquest. No podrà sobreeixir per l'extremitat anterior, ni més de 0,25 metres per la posterior.

4. Quan la càrrega sobreisca de la projecció en planta del vehicle, sempre dins de els límits dels apartats anteriors, s'hauran d'adoptar totes les precaucions convenients per a evitar danys o perills als altres usuaris de la via pública, i haurà d'anar resguardada en l'extremitat sortint per a minorar els efectes d'un frec o xoc possibles.

5. En tot cas, la càrrega que sobreisca per darrere dels vehicles a què es refereix el número 2 d'aquest mateix article haurà de ser senyalitzada per mitjà d'un panell, de 50 per 50 centímetres de dimensió, pintat amb franges diagonals alternes de color roig i blanc. El panell s'haurà de col·locar en l'extrem posterior de la càrrega de manera que quede constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobreisca longitudinalment per tota l'amplària de la part posterior del vehicle, es col·locaran transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplària del material que sobreisca.

Quan el vehicle circule entre la posada i l'eixida del sol, sota condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat, la superfície del panell, quan no siga de material reflector, haurà de tindre en cada cantonada un dispositiu reflector de color roig i la càrrega haurà d'anar senyalitzada, a més, amb una llum roja. Quan la càrrega sobreisca per davant, la senyalització haurà de fer-se per mitjà d'una llum blanca i d'un dispositiu reflector de color blanc.

6. Les càrregues que sobreisquen lateralment del gàlib del vehicle, de tal manera que la seua extremitat lateral es trobe a més de 0,40 metres de la vora exterior de la llum davantera o posterior de posició del vehicle, hauran d'estar entre la posada i l'eixida del sol, així com quan existisquen condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat, respectivament, senyalitzades, en cadascuna de les seues extremitats laterals, cap avant, per mitjà d'una llum blanca i un dispositiu reflector de color blanc i cap endarrere, per mitjà d'una llum roja i d'un dispositiu reflector de color roig.

Article 32.- Transport de Mercaderies Perilloses

Quant al transport de mercaderies perilloses s'estarà al que es disposa en la legislació vigent.

TÍTOL III.- CIRCULACIÓ AL CONJUNT HISTORICOARTÍSTIC

Article 33.- Zona d'accés restringit

La zona que es troba afectada per la present regulació especial de trànsit correspon a la Zona A, Barri antic/Conjunt Históricoartístic de Vilafamés, el qual comença des de la intersecció entre els següents carrers; Carrer la Font, Avenida Ferrer Fornes y Avenida Fabian Ribes, i inclou els següents carrers:

Carrer Font d'en Jana, Carrer Palma, Carrer Sant Ramon, Carrer Basilio, Carrer Camí



la Serra, Plaça Sant Ramon, Carrer Carrero, Carrer Cami Nou, Carrer Portalet, Plaça de la Sang, Carrer Quartijo, Carre de la Sang, Carrer Botera, Carrer Meson, Carrero Meson, Carrer Pilar, Carrer Torreta, Carrer de l'Esglesia, Carrer Mestre Bernat, Carrer Paseo, Carrer Diputació, Carrer Aguilera Cerni, Carrer Nou, Carrer Cervantes, Carrer Isleta, Carrer Pastor, Carrer Almacen, Plaça de la Font, Plaça de l'Ajuntament, Avinguda Juan Barceló del nº1 al nº4.

L'ajuntament, en concordança amb el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS), podrà instal·lar sistemes de control del trànsit com a videovigilància, pilones hidràuliques, aplicacions informàtiques, o qualsevol altre que s'estime pertinent, amb la finalitat de controlar el trànsit de vehicles en el conjunt historicoartístic.

Article 34.- Objectius de la limitació del trànsit

Els objectius per a limitar l'accés són:

- 1. Garantir el trànsit segur de vianants i ciclistes pels carrers del conjunt Historicoartístic.*
- 2. Disminuir els embossos i congestió de la circulació.*
- 3. Permetre l'accés ordenat i pacífic dels ciutadans fins als comerços, habitatges, centres culturals i educatius, organismes públics i zones monumentals.*
- 4. Reduir el volum de vehicles de motor que transiten pels carrers del conjunt Historicoartístic.*
- 5. Aconseguir una major qualitat urbana reduint els sorolls i fums generats pels vehicles de motor.*
- 6. Conservar i mantindre el conjunt Historicoartístic en perfectes condicions.*
- 7. Millora de les condicions d'accessibilitat.*

Article 35.- Senyalització i acreditació.

- 1. Existirà senyalització vertical de circulació en la calçada d'entrada al centre històric-artístic, que prohibida l'entrada per a aquells vehicles que no compten amb l'autorització per a accedir a la zona restringida de pas de vehicles.*
- 2. Es podran establir punts de control per a a el conjunt historicoartístic dels vehicles autoritzats. En cas de no estar autoritzat, no es podrà accedir al conjunt històric, podent ser sancionat.*
- 3. Per part de la Policia Local (o un altre òrgan competent), es controlarà l'accés de vehicles al centre històric-artístic de Vilafamés, podent sancionar als vehicles que no compten amb l'autorització d'accés. Així mateix, se sancionarà als vehicles estacionats en aquesta zona d'accés restringida i que no compten amb l'autorització d'accés. La Policia Local pot ser ajudada per persones controladores de l'entrada al conjunt historicoartístic, les quals vigilaran l'accés al conjunt historicoartístic i informaran la Policia Local.*
- 4. L'ajuntament dotarà de documents, passes o adhesius identificatius als vehicles autoritzats, que poden deixar visible o pegar en el parabrisa del cotxe, en el qual figurarà el número de matrícula del vehicle autoritzat per a aquest accés. Aquests documents o adhesius podran ser de caràcter permanent o temporal, tenint un termini de vigència des de la seua expedició de tres anys.*

Article 36.- Vehicles autoritzats

- 1. Els diferents tipus de vehicles autoritzats són els següents:*

A) TURISMES



Es considera turismes autoritzats amb caràcter permanent, per a accedir al Conjunt Historicoartístic, als vehicles (incloent motocicletes) que ho siguin de propietat, lísing, rènting o vehicles d'empresa (que es mantinga relació laboral contractual) de:

- *Els propietaris d'habitatges en el terme municipal de Vilafamés. Incloent la urbanització La Foia i la Basseta.*
- *Les persones empadronades a Vilafamés o en règim d'arrendament en el Conjunt Historicoartístic.*
- *Els treballadors i propietaris de negocis/activitat econòmica dins del Conjunt Historicoartístic.*
- *Als inquilins dels allotjaments rurals i hotels amb activitat econòmica a Vilafamés que romanguen 15 o més dies naturals com a inquilins, incloent aquells que puguin demostrar que s'han allotjat 15 o més dies alterns en els últims 90 dies naturals.*
- *Els vehicles d'empreses i autònoms que realitzen funcions d'obra o manteniment de qualsevol tipus en les propietats privades o públiques de Vilafamés, pel temps que dure l'obra o servei.*
- *Els propietaris o arrendatari d'una plaça de garatge, amb llicència de qual autoritzada.*
- *Vehicles de l'ajuntament de Vilafamés i oficials pertanyents a les administracions públiques, en missió professional o acte de representació, pel temps indispensable.*

Temporalment tindran accés:

- *Per un període d'1 hora als inquilins d'allotjaments turístics i hotels amb l'objectiu únic de càrrega i descàrrega d'equipatge.*
- *Per un període de 3 hores, vehicles per a prestació de serveis de servei d'àpats o similars, nupcials, funeraris, de correus, de lliurament de mercaderies, de reciclatge...entre altres (referits a la necessitat de fer treballs, tasques o activitats en el centre històric-artístic).*
- *Per un període d'1 hora, als vehicles de transport col·lectiu, per a la càrrega i descàrrega de passatgers.*
- *Per un període d'1 hora, als vehicles comercials i/o de càrrega i descàrrega.*
- *Per un període d'1 hora, per a acte-turisme/Taxis, per a càrrega i descàrrega de passatgers.*
- *Per un període d'1 hora als vehicles associats a conductors que traslladen habitualment a persones que per raons de salut i/o mobilitat reduïda justificades, necessiten accedir exclusivament per a deixar-les o recollir-les.*
- *Per un període de 2 hores als vehicles que accedisquen amb el motiu de realitzar algun tipus de tramitació a l'Ajuntament.*
- *Persones amb mobilitat reduïda i persones majors de 65 anys, que per raons degudament justificades, requereixen accedir i no es troben inclosos en cap dels supòsits anteriorment regulats, prèvia petició de l'interessat en el qual justifiqui degudament tal necessitat podent ser permanent o temporal.*

B) AUTOBUSOS I VEHICLES DE TRANSPORT MASSIU

Tots els autobusos i vehicles de transport massiu tindran un punt assenyalat en l'avinguda Barceló per a poder realitzar una parada per a carregar i descarregar als passatgers, no podent estacionar el vehicle en el mateix lloc, sinó que podrà estacionar la zona habilitada en l'aparcament situat en Avinguda Fabian Ribes al costat del camp de futbol.

C) VEHICLES PROFESSIONALS/FURGONETES/CAMIONS COMERCIALS/DE



MERCADERIES

S'haurà de sol·licitar una passada temporal per a vehicles comercials/de mercaderies de càrrega i descàrrega, amb una massa autoritzada que no supere les 3,5 tones, per un període d'1 hora. Si aquest temps no és suficient, s'haurà de sol·licitar la seua ampliació, excepte per als vehicles següents, que el tindran pel temps indispensable per a realitzar el servei:

- a) De muntatges, escenaris, carpes, exposicions i similars.
- b) Mudances.
- c) Obres i treballs diversos (manteniment, pintura, etc).
- d) Vehicles associats a museus
- e) Subministraments per a calefacció o gas butà.

2. Autoritzacions especials. Es considera autorització especial qualsevol altra autorització d'accés al Conjunt Historicoartístic, diferent de les regulades en el punt anterior, així com aquella que siga atorgada a vehicles que necessiten accedir i superen les limitacions quant a massa màxima autoritzada (3,5 tones) i grandària, establits per aquesta ordenança.

Aquestes autoritzacions s'expediran per l'ajuntament, prèvia justificació de la necessitat de transitar per la zona restringida, mitjançant l'aportació de la documentació que acredite aquesta activitat i quanta documentació es considere necessària per l'òrgan competent.

En aquelles situacions excepcionals en les quals s'haja de realitzar un accés per un vehicle que supere les limitacions quant a pes i grandària establides per l'òrgan municipal corresponent, i l'accés siga absolutament necessari, l'interessat haurà de proveir-se d'una autorització especial previ justificant d'aquesta necessitat. Així com haurà de depositar les garanties oportunes, amb el corresponent informe de protecció del paviment, per a respondre dels possibles danys que es produïsquen en els vials afectats pel trànsit del vehicle. Tot això conforme a la normativa aplicable.

Article 37. Excepcions

En qualsevol cas, les limitacions d'accés imposades no afectaran els vehicles següents:

1. Els vehicles que presten serveis d'urgència, els corresponents a les forces i cossos de seguretat, serveis d'extinció d'incendis, protecció civil i assistència sanitària, ambulàncies, sempre que es troben en acte de servei. En aquest supòsit tenen llibertat d'accés i aparcament.
2. Les bicicletes.
3. Excepcionalment, en altres situacions com ara accedir per a consultes mèdiques o altres serveis, en cas de necessitat o urgència, aquells vehicles que accedisquen a la zona deuran amb posterioritat acreditar quina causa motiva tal accés.
4. Els vehicles municipals de l'ajuntament de Vilafamés o que presten un servei públic d'interés per a l'ajuntament de Vilafamés.

Article 38.- Passes d'accessos

Es realitzaran les següents passades per a l'accés al conjunt historicoartístic de Vilafamés.

PASSE VEÍ: es consideraran vehicles autoritzats per a accedir al Conjunt Historicoartístic als vehicles de:

- Propietaris d'habitatges situats a Vilafamés, incloent La Foia i La Basseta.
- Els titulars d'una activitat econòmica en el municipi de Vilafamés, els titulars d'una activitat econòmica i els seus treballadors del Conjunt Historicoartístic.



- Veïns o arrendataris d'habitatges de Vilafamés.
- Els propietaris o arrendataris de magatzems/garatges amb llicència de qual

La passada tindrà una distinció de color verd.

PASSE ESPECIAL TEMPORAL: es considerarà vehicles autoritzats als vehicles dels inquilins dels allotjaments rurals i hotels amb activitat econòmica a Vilafamés que romanguen 15 o més dies naturals com a inquilins, incloent aquells que puguin demostrar que s'han allotjat 15 o més dies alterns en els últims 90 dies naturals. Tindran la passada per a aparcar en la zona pintada de color blanc.

Persones amb mobilitat reduïda i persones majors de 65 anys, que per raons degudament justificades, requerisquen accedir i no es troben inclosos en cap dels supòsits anteriorment regulats, prèvia petició de l'interessat en el qual justifique degudament tal necessitat podent ser permanent o temporal

La passada tindrà una distinció de color blanc.

Article 39.- Autoritzacions i documentació a aportar per a la seua concessió.

Les autoritzacions se sol·licitaran en el registre d'entrada de l'Ajuntament o en la seua electrònica d'aquest, www.vilafames.sedelectronica.es. Es concediran conforme als criteris establits en funció de la mena d'autorització, tenint aquestes les següents modalitats i números.

- Propietaris dels habitatges. Es podran concedir fins a un màxim de 3 vehicles, (en cas de disposar de més vehicles de propietat s'haurà de justificar) havent de realitzar una declaració responsable, assenyalant que és propietari de l'habitatge i els vehicles als quals desitja donar accés. Per a això l'ajuntament verificarà la propietat mitjançant el Cadastre la propietat de l'habitatge i l'impost de vehicles de tracció mecànica. L'ajuntament, en cas de dubte, podrà requerir a l'interessat que presente la documentació necessària.

- Persones empadrones. Es concedirà fins a un màxim de 2 vehicles, sent comprovat d'ofici per l'ajuntament mitjançant el Padró d'Habitants. Hauran de realitzar declaració responsable.

- Persones amb negocis/activitat econòmica dins del Conjunt Historicoartístic. Es concedirà un màxim de 2 vehicles. Hauran de realitzar declaració responsable indicant l'empresa i el número de matrícula dels seus vehicles.

- Treballadors del Conjunt Historicoartístic. Es concedirà sol accés al seu vehicle. Hauran de realitzar declaració responsable indicant l'empresa en la qual presta els seus serveis, el número de matrícula del seu vehicle i l'autorització de l'empresa.

- Persones llogades que no es troben empadronades. Es concedirà un màxim de 2 vehicles. Hauran d'aportar contracte de lloguer en vigor, en el qual vaig figurar el seu nom, la matrícula dels vehicles i l'autorització del propietari de l'habitatge.

Les persones interessades a obtenir aquesta autorització han de trobar-se al corrent de pagament amb l'Ajuntament de Vilafamés.

El nombre d'autoritzacions mai serà acumulatiu.

Article 40.- Deures dels titulars/conductors autoritzats.

Han de complir:

- Que la velocitat màxima dels vehicles serà de 20 Km./h
- Que els conductors han de concedir prioritat als vianants.
- Que els vehicles no poden estacionar més que en els llocs designats per senyals o marques viàries pintades.
- Que està prohibit estacionar en els garatges que tinguen llicència d'entrada i eixida



de vehicles.

- Comunicar qualsevol canvi de vehicle o baixa d'aquest.
- Donar-se de baixa de l'autorització quan deixen d'existir les causes que van motivar l'autorització (deixen de ser titulars de negocis/activitats o treballadors del Conjunt Historicoartístic, deixen de ser inquilins, deixen de viure en el municipi o en el Conjunt Historicoartístic...), havent de retornar l'adhesiu facilitat.
- En cas de modificació de les dades o requisits que en el seu moment van servir de base per a la seua autorització, el seu titular estarà obligat a comunicar-lo a l'ajuntament.

Article 41.- Creació d'una Comissió de seguiment

Es crearà una Comissió de seguiment i avaluació del funcionament d'aquest títol III de la present ordenança, amb la finalitat de verificar l'atorgament d'autoritzacions/ passes, seguiment del compliment de l'ordenança i la seua possible modificació.

La Comissió estarà formada per l'alcalde, tots els regidors de l'ajuntament i un funcionari de l'ajuntament.

L'alcalde de la Corporació serà el President; no obstant això, podrà delegar-la en qualsevol membre de la Corporació. El secretari serà un funcionari de l'ajuntament.

Tots els membres tenen veu i vot, menys el secretari que només disposarà de veu, podent participar en els debats a requeriment de qualsevol membre de la Comissió.

En cas de produir-se votació, la puntuació serà proporcional a la representació de cada partit en el Ple de la Corporació.

El secretari estendrà acta de cada sessió que se celebri.

La constitució de la Comissió es durà a terme amb caràcter previ a la concessió de les primeres autoritzacions/passes. El calendari de reunions tindrà una periodicitat semestral.

Les funcions d'aquesta Comissió són:

- Verificar l'atorgament de les autoritzacions/passes.
- Avaluació i seguiment de l'ordenança.
- Propostes de modificació d'aquesta, en el seu cas.
- Avaluació de les possibles infraccions i sancions per incompliment de l'ordenança.
- Autoritzacions especials, en el seu cas.
- Proposta de gestió de la regulació a través de mitjans telemàtics, aplicacions mòbils, pilones automàtiques, sistemes de cambres, targetes magnètiques...

TÍTOL IV – INFRACCIONS I SANCIONS

Capítol I.- Infraccions i sancions

Article 42.- Infraccions

Seràn considerades infraccions les accions o omissions que vulneren aquesta ordenança, considerant-se com falta lleu, greu o molt greu, trobant-se tipificades en aquesta ordenança i en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

A més de les assenyalades per la legislació indicada anteriorment, es consideraran les següents faltes.

Faltes lleus:

- Accedir al Conjunt Historicoartístic sense autorització.
- Excedir el temps autoritzat sense superar el doble del permés.
- Accedir al Conjunt Historicoartístic tenint l'autorització/passe caducat.



Faltes greus:

- a) *Estacionar en el conjunt Históricoartístic sense autorització.*
- b) *Excedir el temps autoritzat en més del doble del permés.*
- c) *Cessió de la passada o de l'autorització a persona diferent a l'autoritzada o vehicle autoritzat.*
- d) *La utilització dolosa o negligent de distintiu, permís o autorització dels regulats en la present Ordenança per a fins diferents als autoritzats.*
- e) *Haver sigut sancionat per la comissió de tres o més faltes de les qualificades com a lleus.*

Falta molt greu:

- a) *La falsificació dels diferents tipus de distintius, permisos o autoritzacions regulats en la present Ordenança.*
- b) *L'alteració o manipulació dels documents requerits per a la concessió dels diferents tipus de distintius, permisos o autoritzacions regulats en la present Ordenança sense el concurs de la qual no es concediria tal autorització.*
- c) *Crear problemes de circulació en estar el vehicle mal estacionat.*
- d) *Haver sigut sancionat per la comissió de tres o més faltes de les qualificades com a greus.*

Article 43.- Sancions

Les infraccions lleus seran sancionades:

- *Per faltes lleus des de la prevenció de la sanció fins a una multa de 300 €*
- *Les greus amb multa de 301 € a 600 €*
- *Les molt greus de 601 € a 3.000 €.*

Amb independència de les sancions pecuniàries anteriorment assenyalades, la comissió de les conductes qualificades com d'infracció per l'article anterior, podrà ser sancionada amb la retirada de la passada o autorització a aquest efecte concedit, per un període de fins a sis mesos en el supòsit d'infraccions lleus i de fins a un any en el supòsit de les qualificades com a greus i molt greus, arribant a ser aquesta retirada definitiva en el cas de falsificació del citat passe o autorització concedit, o reiteració en les conductes descrites.

Per a les altres infraccions que no es troben regulades en aquesta ordenança seran sancionades segons dictamina el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 44.- Persones responsables

La responsabilitat de les infraccions al que es disposa en la present Ordenança recaurà directament en l'autor o autors de l'acció o omissió en què consistisca la infracció, fins i tot quan s'haguera comés a títol de simple inobservança.

Així mateix, serà responsable, i en conseqüència objecte de sanció, el titular de la passada o autorització concedida, per l'ús indegut del mateix que un tercer poguera realitzar. Quan el compliment dels deures i obligacions previstos en aquesta norma incumbisca conjuntament diverses persones, aquestes respondran solidàriament de les infraccions que es cometen i les sancions que en el seu cas s'imposen.» (Transcripció literal de l'Ordenança municipal de transport, circulació, estacionament i de càrrega/descàrrega de mercaderies i accés al conjunt históricoartístic).»

SEGON. *Sotmetre aquesta modificació de l'Ordenança municipal de transport, circulació, estacionament i de càrrega/descàrrega de mercaderies i accés al Conjunt*





AJUNTAMENT
DE VILAFAMÉS

Historicoartístic, a informació pública i audiència dels interessats, amb publicació en el Butlletí Oficial de la Província i tauler d'anuncis de l'Ajuntament, pel termini de trenta dies perquè puguen presentar reclamacions o suggeriments, que seran resoltes per la Corporació. De no presentar-se reclamacions o suggeriments en l'esmentat termini, es considerarà aprovada definitivament sense necessitat d'acord exprés pel Ple.

Simultàniament, publicar el text de la modificació de l'Ordenança municipal en el portal web de l'Ajuntament <http://vilafames.org/> a fi de donar audiència als ciutadans afectats i recaptar quantes aportacions addicionals puguen fer-se per altres persones o entitats.

TERCER. Facultar al Alcalde-President per a subscriure i signar tota classe de documents relacionats amb aquest assumpte.”

Vilafamés, a la data de la signatura.

L'Alcalde,

(Document signat electrònicament)

Signat: Abel Ibáñez Mallasén

