



**PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS**



**ATRIO 31**

INGENIERÍA Y DIRECCIÓN DE OBRAS, S.L.P.

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS

**AJUNTAMENT DE VILAFAMÉS**

**AUTOR: ENRIQUE MIRANDA, JOSE MARIA**

**INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS**

***Vilafamés. Diciembre 2017***



AJUNTAMENT  
DE VILAFAMÉS

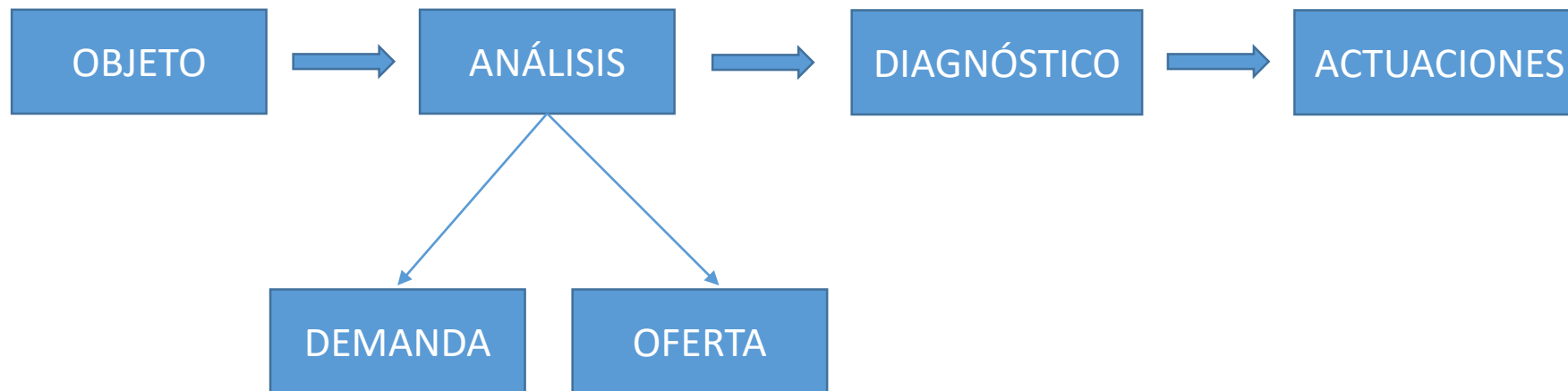
## PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS



ATRIO 31

INGENIERÍA Y DIRECCIÓN DE OBRAS, S.L.P.

1. INTRODUCCIÓN
2. ACTUACIONES





AJUNTAMENT  
DE VILAFAMÉS

## PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS



ATRIO 31

INGENIERÍA Y DIRECCIÓN DE OBRAS, S.L.P.

1. **INTRODUCCIÓN**
2. **ACTUACIONES**



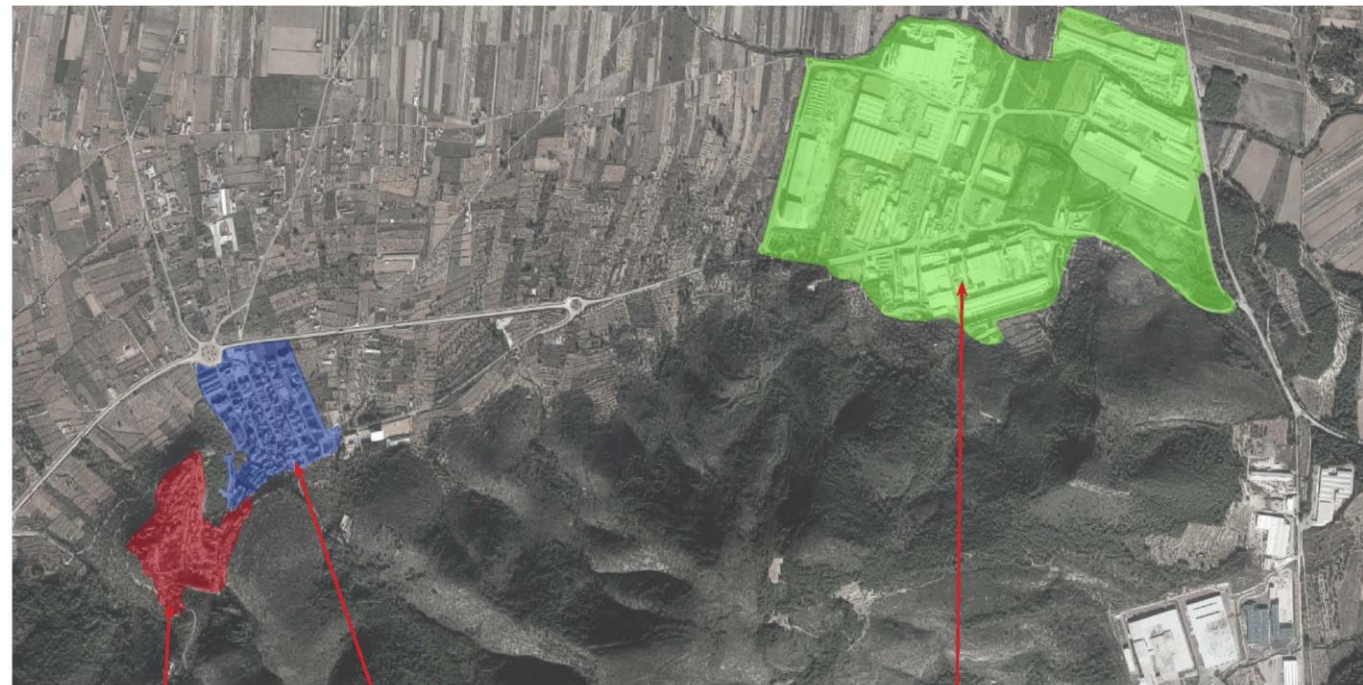
AJUNTAMENT DE VILAFAMÉS

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS



ATRIO 31

INGENIERÍA Y DIRECCIÓN DE OBRAS, S.L.P.



CASCO HISTÓRICO

ENSANCHE

POLÍGONO INDUSTRIAL

	PROYECTO:	EMPRESA CONSULTORA:	PROYECTO:	Plano:	Fecha:	Escala:
	Situación:	AUTOR DEL PROYECTO:	PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS, (CASTELLÓN)	ZONIFICACIÓN DEL MUNICIPIO	JULIO 2017	S/E
	VILAFAMÉS (Castellón)	José María Enrique Miranda I.C.C.P.-Nº Colegiado: 17.847			Modif.:	Número: 02



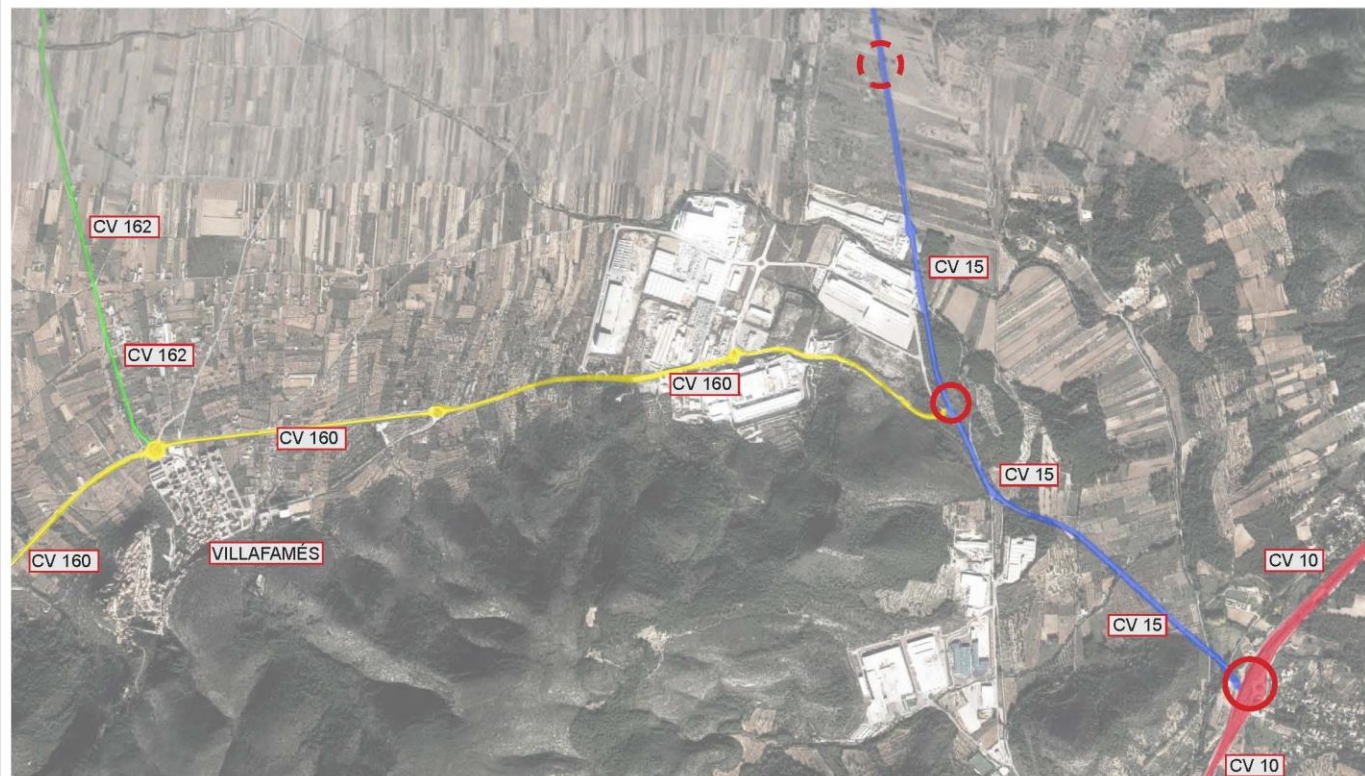
AJUNTAMENT  
DE VILAFAMÉS



# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS





ATRIO 31

INGENIERÍA Y DIRECCIÓN DE OBRAS, S.L.P.



-  ENLACES EXISTENTES
-  ENLACES PREVISTOS

 AJUNTAMENT DE VILAFAMÉS	PROMOTOR: <b>AJUNTAMENT DE VILAFAMÉS</b>	EMPRESA CONSULTORA:  <b>ATRIO 31</b> INGENIERÍA Y DIRECCIÓN DE OBRAS	PROYECTO: <b>PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS, (CASTELLÓN)</b>	Plano: <b>RED PRIMARIA Y ENLACES ESTRUCTURALES EXISTENTES Y PREVISTOS</b>	Fecha: <b>JULIO 2017</b>	Escala: <b>S/E</b>
	Situación: <b>VILAFAMÉS (Castellón)</b>	AUTOR DEL PROYECTO: <b>José María Enrique Miranda</b> I.C.C.P.-NP Colegiado: 17.847	<b>Pascual Artana López</b> I.C.C.P.-NP Colegiado: 32.527			Modif.:



AJUNTAMENT  
DE VILAFAMÉS

## PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS



ATRIO 31

INGENIERÍA Y DIRECCIÓN DE OBRAS, S.L.P.

<b>CH-001</b>	<b>Diferenciación de los diferentes escenarios de tráfico rodado</b>
Escenarios 1/2	

### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

En esta actuación se prevé la instalación de una señal informativa en puntos estratégicos para mostrar a los usuarios de vehículos privados los diferentes modos de funcionamiento diferenciados en el casco histórico. Por una parte, se mostrará el escenario 1 o 'sin turistas' y, por otra, el escenario 2 o 'turístico'.

### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



### VALORACIÓN ECONÓMICA

Señalética vertical y horizontal	12.000 €
Documentación, proyectos y legalización	2.500 €

**TOTAL DE LA ACTUACIÓN CH-001** 14.500 €

<b>CH-002</b>	<b>Modificación de recorridos para tráfico rodado en casco histórico</b>
Escenarios 1/2	

### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

En esta actuación se prevé la instalación de cartelería y señalización vial que permita delimitar los nuevos sentidos de circulación en los ejes formados por las calles La Font-Cervantes, de subida; y el eje formado por San Ramón-Portalet-Iglesia y las calles Nou-Paseo-Plaza de la Font, de salida del casco urbano. Los trabajos destinados a implementar esta actuación están centrados en la instalación de nuevas señales de tráfico y acondicionamiento del tráfico rodado de los distintos trazados.

### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



### VALORACIÓN ECONÓMICA

Obras a ejecutar en distintos puntos	23.000 €
Señalética vertical y horizontal	6.000 €
Documentación, proyectos y legalización	3.000 €

**TOTAL DE LA ACTUACIÓN CH-002** 32.000 €

<b>CH-003</b>	<b>Adecuación del Casco Histórico como zona 20</b>
Escenario 1	

### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

Se prevé que los viales del casco histórico pasen a ser tratados como viales en los que el peatón tiene prioridad sobre el tráfico rodado. Estos espacios, definidos en las distintas normativas como zonas 20, se identifican mediante la señal S-28; que indica las zonas de circulación especialmente acondicionadas que están destinadas en primer lugar a los peatones y en las que se aplican las normas especiales de circulación siguientes: la velocidad máxima de los vehículos está fijada en 20 kilómetros por hora y los conductores deben conceder prioridad a los peatones. Los vehículos no pueden estacionarse más que en los lugares designados por señales o por marcas, así como en las zonas de carga y descarga. Esta señal se instalará en los mismos puntos donde se instale la señal informativa del CH-001 indicado que es de obligado cumplimiento en todo el casco antiguo.

### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



### VALORACIÓN ECONÓMICA

Señalética vertical y horizontal	8.000 €
Documentación, proyectos y legalización	1.500 €

**TOTAL DE LA ACTUACIÓN CH-003** 9.500 €



AJUNTAMENT  
DE VILAFAMÉS

## PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS



ATRIO 31

INGENIERÍA Y DIRECCIÓN DE OBRAS, S.L.P.

<b>CH-004</b>	<b>Control de accesos al casco histórico</b>
Escenario 2	

### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

Se instalará unas pilonas hidráulicas con sistema de videovigilancia controlada desde el Ayuntamiento, uno en el cruce de la calle Ferrer Forn con la Avenida Fabián Ribes, otra en la entrada que hay por detrás del ayuntamiento que conecta la avenida Barceló y la calle Paseo, y por última, en la calle que conecta la plaza de la Font con la avenida Barceló, de forma que se permita bloquear el paso de vehículos rodados a distancia y se ejecute un mejor control sobre el mismo. Así mismo, se instalará la señalética necesaria para recomendar accesos a aparcamientos de vehículos, recorridos alternativos y cuanta señalización se precise para la correcta implementación de la medida. Esta actuación nos permitirá establecer los distintos escenarios de movilidad en el Casco Histórico.

### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



### VALORACIÓN ECONÓMICA

Obras a ejecutar en instalación de pilonas	14.500 €
Señalética vertical y horizontal	2.500 €
Documentación, proyectos y legalización	2.500 €

**TOTAL DE LA ACTUACIÓN CH-004** 19.500 €

<b>CH-005</b>	<b>Nuevas plazas de aparcamiento</b>
Escenario 1/2	

### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

En esta actuación se incluyen todas las operaciones necesarias para la creación de nuevas bolsas de aparcamiento en el Casco Histórico, incluyendo tanto aquellas destinadas a la adecuación del propio aparcamiento como la señalización e indicaciones que sea necesario instalar para acceder al mismo e indicación de las zonas habilitadas para carga y descarga.

### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



### VALORACIÓN ECONÓMICA

Adecuación del solar	150.000 €
Señalética vertical y horizontal	2.500 €
Documentación, proyectos y legalización	7.500 €

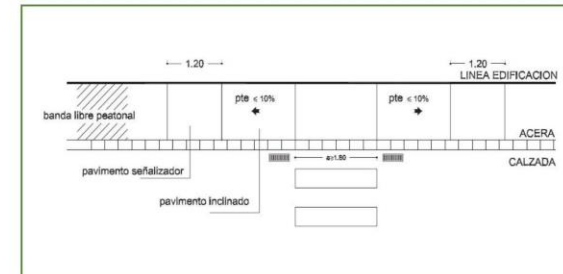
**TOTAL DE LA ACTUACIÓN CH-005** 160.000 €

<b>E-001</b>	<b>Desarrollo de recorridos peatonales adaptados</b>
Escenarios 1/2	

### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

Esta actuación prevé la ejecución de recorridos peatonales adaptados, obligatorios según la Orden de 9 de junio de 2004 de la Conselleria de Territorio y Vivienda, en materia de accesibilidad en el medio urbano. Para ello, se prevé la ejecución de pasos peatonales a misma cota, en forma de barbacanas peatonales o resaltes en la calzada. Esta actuación tiene la mayor prioridad en la zona del ensanche, que actualmente presenta un déficit alarmante de recorridos peatonales adaptados.

### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



### VALORACIÓN ECONÓMICA

Obras de ejecución de barbacanas o resaltes	52.500 €
Documentación, proyectos y legalización	5.500 €

**TOTAL DE ACTUACIÓN E-001** 58.000 €





AJUNTAMENT  
DE VILAFAMÉS

## PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS



ATRIO 31

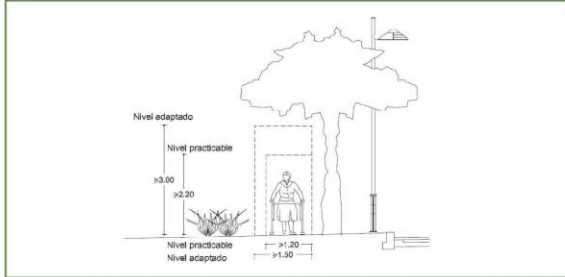
INGENIERÍA Y DIRECCIÓN DE OBRAS, S.L.P.

<b>E-002</b>	<b>Generar recorridos peatonales completos en el ensanche</b>
Escenario 1	

### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

Se ha observado que en la zona del ensanche no están ejecutadas la totalidad de las aceras previstas y necesarias; impidiendo el establecimiento de recorridos peatonales. Por ello, una actuación fundamental en la zona del ensanche será la terminación de la red de aceras en aquellas calles en las que no se encuentren ejecutadas, en tamaño y forma adecuados según la Orden de 9 de junio de 2004 de la Conselleria de Territorio y Vivienda, en materia de accesibilidad en el medio urbano.

### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



### VALORACIÓN ECONÓMICA

Obras de construcción de aceras	128.000 €
Documentación, proyectos y legalización	12.000 €
<b>TOTAL DE ACTUACIÓN E-002</b>	<b>140.000 €</b>

<b>E-003</b>	<b>Modificación de los sentidos de circulación y generación de nuevas plazas de aparcamiento en calzada</b>
Escenarios 1/2	

### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

Dentro de las actuaciones destinadas a la mejora del tráfico rodado en el municipio, se prevé un cambio en los sentidos de circulación en la zona del ensanche; manteniendo tres ejes con doble dirección y el resto de viales con dirección única. Con esta medida se prevé la creación de nuevas plazas de aparcamiento en calzada sin mermar la capacidad de los viales ni afectar al conjunto de la red.

### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



### VALORACIÓN ECONÓMICA

Señalética vertical y horizontal	15.000 €
Documentación, proyectos y legalización	3.000 €
<b>TOTAL DE ACTUACIÓN E-003</b>	<b>18.000 €</b>

<b>E-004</b>	<b>Creación de un aparcamiento de vehículos pesados</b>
Escenarios 1/2	

### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

Esta actuación prevé la ejecución de un aparcamiento destinado al tráfico pesado que daría servicio tanto a los vehículos de este tipo en el escenario 1, aparcamiento nocturno, como a los autobuses en los que llegan los turistas en el escenario 2, aparcamiento temporal diurno. Señalar que este aparcamiento se reseña como una actuación en el ensanche.

### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



### VALORACIÓN ECONÓMICA

Obras destinadas a adecuar la parcela	250.000 €
Documentación, proyectos y legalización	16.000 €
<b>TOTAL DE ACTUACIÓN E-004</b>	<b>266.000 €</b>



AJUNTAMENT  
DE VILAFAMÉS

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS



ATRIO 31

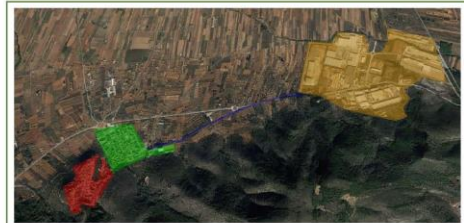
INGENIERÍA Y DIRECCIÓN DE OBRAS, S.L.P.

PI-001	<b>Creación de un vial bicipeatonal entre el casco histórico y el polígono industrial</b>
--------	---

#### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

En los últimos años se ha venido observando un aumento en la demanda de los vecinos de Vilafamés de una conexión peatonal y mediante bicicleta que una el casco urbano con el polígono industrial. Esta demanda se enmarca en la movilidad para ir a trabajar con estos medios de transporte. Además, recientes actuaciones similares en otros municipios han revelado mejoras sustanciales en el tránsito peatonal; por lo que se prevé que esta actuación pueda dar solución a ambos modos de transporte.

#### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



#### VALORACIÓN ECONÓMICA

Obras desetinadas a ejecutar el vial bicipeatonal	1.250.000 €
Documentación, proyectos y legalización	50.000 €

**TOTAL DE ACTUACIÓN PI-001** 1.300.000 €

RP-001	<b>Mejora de la permeabilidad transversal peatonal en la CV-160</b>
Escenario 1	160

#### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

Esta actuación se centra en la mejora de la permeabilidad transversal peatonal de la CV-160 tanto desde el casco urbano hacia los caminos tradicionales a los pueblos vecinos, como entre las dos partes de la mencionada vía a la altura del polígono industrial. Se ha observado que la ejecución de la CV-160 supuso una interrupción de la red peatonal y de tráfico rodado. Por ello, esta medida busca solucionar en parte la problemática detectada proponiendo la ejecución de pasos peatonales debidamente señalizados en las proximidades de la rotonda ya que supone una mayor seguridad para los peatones debido a la reducción de las velocidades de los vehículos.

#### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



#### VALORACIÓN ECONÓMICA

Obras destinadas a la creación de pasos peatonales	35.000 €
Obras destinadas a la señalización de pasos peatonales	15.000 €
Documentación, proyectos y legalización	5.000 €

**TOTAL DE ACTUACIÓN RP-001** 55.000 €

RP-002	<b>Ejecución del enlace entre la CV-15, CV-160 y el polígono industrial</b>
--------	---

#### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

Dada la disposición del polígono industrial I de Vilafamés, en el cruce entre la CV-15 y la CV-160 y la disposición de las entradas del mismo, en la actualidad encontramos la entrada a 1,2 Km de distancia. Ejecutar la infraestructura de conexión entre el polígono y la CV-15, bien en formato rotonda como está proyectada o con cualquier otra solución que se estudie permitiría reducir los tiempos de acceso al polígono y rebajar alrededor de un 50% la intensidad de tráfico de pesados en la CV-160 de forma que aumentaría la seguridad de acceso tanto peatonal, como en bicicleta, como mediante turismo.

#### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



#### VALORACIÓN ECONÓMICA

Obras destinadas a la ejecución del enlace	625.000 €
Obras destinadas a la adecuación de los accesos al polígono	75.000 €
Documentación, proyectos y legalización	25.000 €

**TOTAL DE ACTUACIÓN RP-002** 725.000 €

RP-003	<b>Ejecución del enlace entre la CV-15 y el Polígono Industrial Fase II</b>
--------	---

#### DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN

Dada la disposición prevista en el planeamiento municipal del polígono industrial II de Vilafamés, en el entorno de la CV-15, resultaría necesaria la ejecución de un nuevo enlace que dé acceso al mismo. Esta actuación quedaría asociada a la ejecución de las obras de la fase II del Polígono Industrial. De manera, que ofrecería más entradas/salidas del polígono que produciría una reducción de la intensidad del tráfico en las carreteras actuales.

#### DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



#### VALORACIÓN ECONÓMICA

Obras destinadas a la ejecución del enlace	425.000 €
Documentación, proyectos y legalización	25.000 €

**TOTAL DE ACTUACIÓN RP-003** 450.000 €



AJUNTAMENT  
DE VILAFAMÉS

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS



ATRIO 31

INGENIERÍA Y DIRECCIÓN DE OBRAS, S.L.P.





AJUNTAMENT  
DE VILAFAMÉS

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS



ATRIO 31

INGENIERÍA Y DIRECCIÓN DE OBRAS, S.L.P.





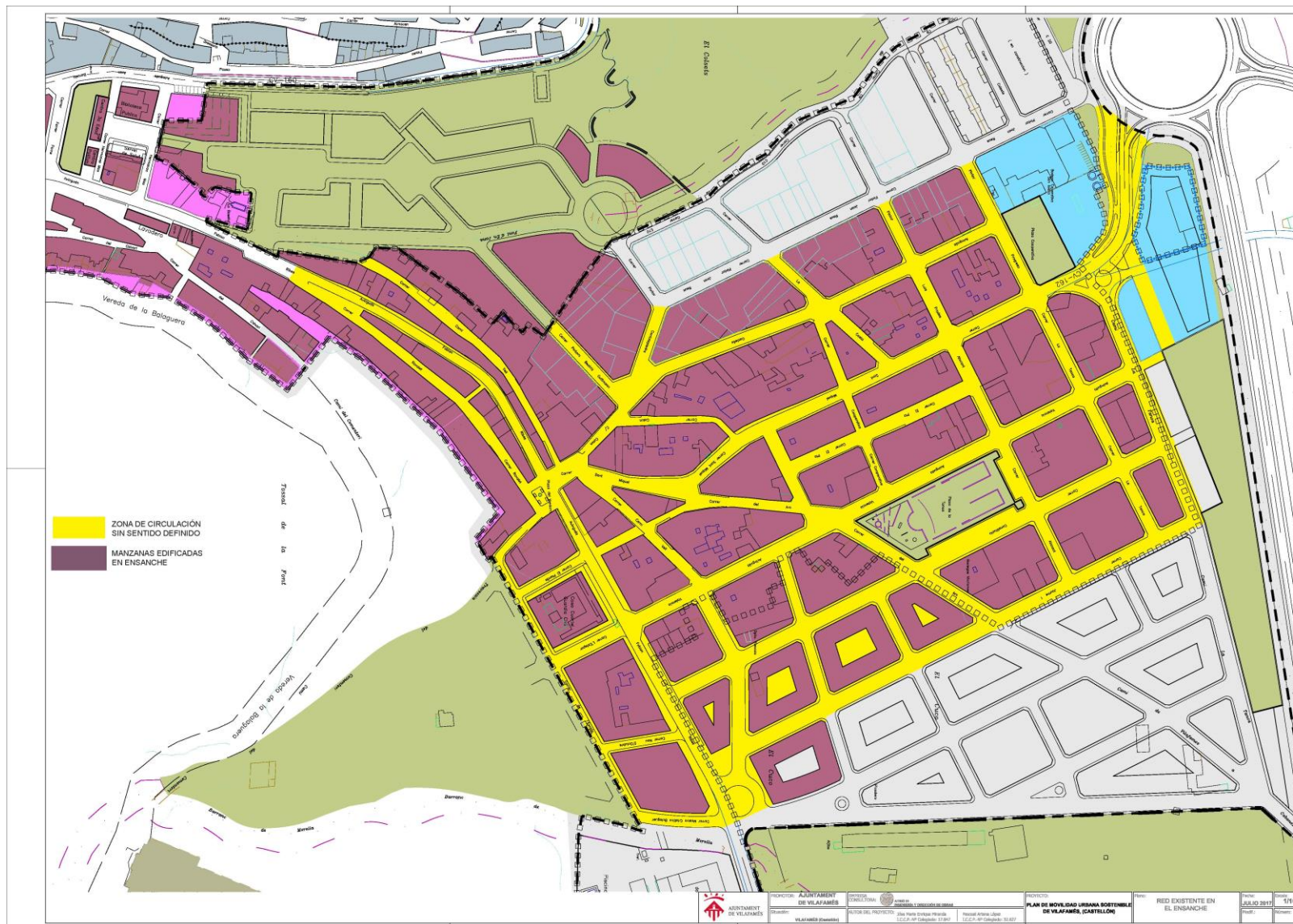
AJUNTAMENT  
DE VILAFAMÉS

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS



ATRIO 31

INGENIERÍA Y DIRECCIÓN DE OBRAS, S.L.P.





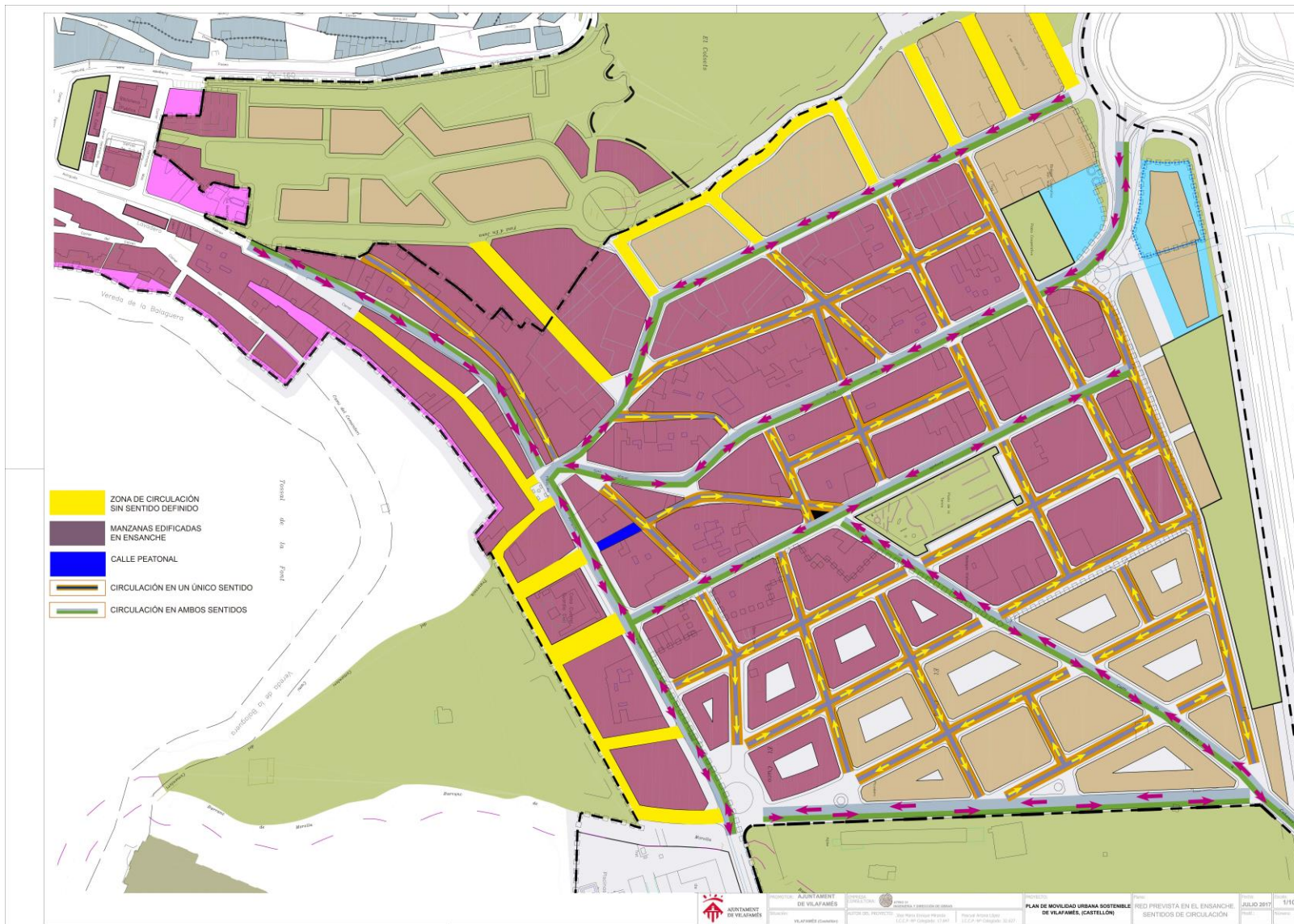
AJUNTAMENT DE VILAFAMÉS

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS



ATRIO 31

INGENIERÍA Y DIRECCIÓN DE OBRAS, S.L.P.



**MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN**

**AUTOR: ENRIQUE MIRANDA, JOSE MARIA**

**INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS**

***Vilafamés. Diciembre 2017***

# PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE VILAFAMÉS

**AJUNTAMENT DE VILAFAMÉS**

**AUTOR: ENRIQUE MIRANDA, JOSE MARIA**

**INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS**

***Vilafamés. Diciembre 2017***